

DEVIS de MASSE

by G.MCBF

DEFINITIONS

ATT = Atterrissage

D/L = Décollage

MTOW = *Maximum Take Off Weight* = **MMSD** = Masse Maxi Structure au D/L

MLW = *Maximum Landing Weight* = **MMSA** = Masse Maxi Structure à l'ATT

MZFW = *Maximum Zero Fuel Weight* = **MMSC** = Masse Maxi Structure sans carburant

ZFW = *Zero Fuel Weight* = MZFW

Equipements Variables = Equipage + Equipements de survie (Canots) + Barre de remorquage +....

Masse à Vide avion équipé = Masse à Vide avion + Equipements Permanents (doc avion, Liquides sauf carburant,) -----> voir fiche de pesée.

Masse de Base = *Basic Weight* = Masse à Vide avion équipé + Equipements Variables

Masse en Opération = *Operating Weight* = Masse de Base + Carburant au D/L (*Take off fuel*)

Délestage = *Trib Fuel*

LIMITATION UTILE = *AMTOW* = *Allowed Maximum Take Off Weight* = **MINI** de $\frac{\text{MMSA} + \text{Délestage}}{\text{MMSD}} + \text{Carb. au D/L}$

CHARGE OFFERTE = *Allowed Traffic Load* = **LIMITATION UTILE** - Masse en Opération

Soit, pour votre avion:

	Masse en opération
Masse à vide	
Equip. Permanents	
Masse à vide avion équipé	Kg
Equip. Variables	
Masse de Base	
Carburant D/L	Kg
Masse en Opération	Kg

1	2	3
	MMSA=	MMSC=
	+ Délestage=	+ Carb. D/L
	Kg	Kg
MMSD=	Total=	Total=
LIMITATION UTILE =		soit L.U. à retenir
MINI de 1,2,3		= Kg

CHARGE OFFERTE	L.U. - Masse en opération	soit = Kg
-----------------------	---------------------------	-----------

Carburant:

Embarqué = _____ Litres -----> Moins 5 Litres (Forfait Roulage) = Carb. D/L = _____ L.

Carb. D/L = _____ L x 0,72 = _____ Kg

Délestage = _____ L x 0,72 = _____ Kg