

FORMATION PILOTE PRIVE

©by PP / IIT G.MCBF -*****

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 / 120 ✈ F.GDKP

Aéroclub de l'AIA

✦ CHECK-LIST et DO-LIST ✦

Check-List: VERIFICATIONS AVANT M/R

Barre de remorquage	Enlevée (lors prévol)
Demi-Voilures	Marchepieds vérifiés
Purges (3) / Bilan carburant / autonomie	Faites (lors prévol) / Fait / Calculée
Masse / centrage	Vérifiés (maxi D/L : 900 kg)
Passagers/ Fret	à bord, consignes de sécurité expliquées
Doc. avion / Pilote	à bord
SIEGES	Réglés et VERROUILLES
HABITACLE	Fermé, non verrouillé
FREIN PARK	SERRE
Commandes de vol	Libres
COMPENSATEUR	Essayé, puis "neutre"
VOLETS Hyper	Essayés, puis "rentrés"
ALTERNATEUR	Arrêt
MAGNETOS	OFFClés en place
POMPE	Arrêt
PHARES / Feux / Anticol	Arrêt
CARBURATEUR (Réchauffage)	Poussé
MELANGE	Etouffoir
INSTRUMENTS Bord*Breakers	Vérifiés * Enfoncés
Eclairage intérieur	Positions potentiomètres adaptées
Montre	Remontée, Réglée
RadioNav / VOR	Arrêt
Balise Détresse	sur AUTO
Transpondeur	Arrêt
⇒ BATTERIE	☉ MARCHE
Signalisation et inter J/N	Voyants vérifiés et testés
Pos. INTER "ECOUTES" RadioCom	Adaptée, HP ou Casques
RadioCom	Marche, Ecoute ATIS, Arrêt
ALTI mètres	Réglés / Comparés. QNH (Z terrain)
RadioNav / VOR	Marche, Préaffichages, écoute, Arrêt

BRIEFING Départ (Après écoute ATIS ou Demande de Paramètres)

Vw (vent) traversier < à **22 kt**

M/R (mise en route) ..Autonome / Assistée et *Moteur* Froid / Chaud

R/L (roulage)Particularités, taxiways empruntés

D/L (décollage)puissance mini attendue **2200** t/mn

Sortie AD (aérodrome).....Sens virage, 1 ier Cap, 1 ière altitude

Edition 4 – Août 2001 *** MCBFRBN.DOC 2 / 8

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 / 120 F.GDKP

Aéroclub de l'ALA

CHECK-LIST : M/R

ANTICOL.	Marche
ESSENCE	Ouverte
MELANGE	Plein Riche
POMPE / Injections	→ Froid: 3 à 4 → Chaud: mise en pression
POMPE	Arrêt

☞ DO-LIST : M/R

SECURITE	Abords, Champ hélice dégagés
GAZ	2 cm
MAGNETOS / Démarreur	1 +2 / ON.Rég. : 1000 - 1200 t/mn
HUILE	Pression monte ..☞...sous 30 s max
Dépression	Installée
MAGNETOS	Essai coupure à 1000 t/mn
ALTERNATEUR	MARCHE : ☞Débit vérifié

CHECK-LIST : APRES M/R

Habitacle	Fermé / Vérouillé
Ceintures	Attachées
GYRO	Recalé
RadioCom / VHF	Marche
RadioNav / VOR	Marche
ALTimètres	Vérifiés☞ QNH (Z terrain)
Transpondeur	Sur STAND BY
Heure Bloc	Notée

☞ DO-LIST : R/L

SECURITE	Trajectoire Départ Park dégagée
FREIN PARK	Désserré
VIRAGE	Droite, caps ☞ et Gauche caps ☞
	Bille / Aiguille -----> Ext. / Int.
	Horizon = Stable

☞ DO-LIST : **ESSAIS MOTEUR**

Frein de park	Serré
ESSENCE	OUVERTE
MELANGE	Plein Riche
MOTEUR	Rég. = 1200 t/mn , Paramètres " Vert "
ESSAIS MAGNETOS	Rég. =1800 t/mn ☞ -125 , écart 50 t/mn
CARBURATEUR	Réchauffage ☞ - 100 à - 200 t/mn
RALENTI	STABLE : 600 à 800 t/mn
ALTERNATEUR	Débit : Vérif. à 1200 t/mn

*Edition mars/00 *** MCBFRBN.DOC 3 / 8*

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 / 120 F.GDKP Aéroclub de l'AIA

BRIEFING D/L (Avant demande Alignement)
 QFU / CAP Magnétique.....Autorisé / Attendu
 EN Cas de Panne.....Av. Vr = Interruption D/L
 Maj. après Vr = Annoncer Vi /Volets pour Att secteur Av 30°
 .Mineure après Vr = Annoncer type de circuit
 DEPART.:.....Sens virage , 1 ier cap , 1 ière Alti

CHECK-LIST : AVANT D/L

1 Soit :	
Serrage Manette	Sans Objet
2 COURAGEUX :	
CONTACTS	⇒ Magnétos 1 + 2
	⇒ BAT terie / AL Ternateur : Marche
CARBURATEUR	⇒ Réchauffage Poussé
COMPENSATEUR	⇒ Neutre
COMMANDES	⇒ LIBRES
3 MAIS :	
MELANGE	PLEIN RICHE
4 PRUDENT :	
Paramètres Moteur	Dans le VERT
5 EN :	
ESSENCE	⇒ OUVERTE
Erreur ALTI	⇒ Vérifier Z Point d'Attente
Extérieur	⇒ CLAIR pour Alignement
6 VOL :	
VOLETS	Position D/L
7 GARDE :	
GYROs	Recalés (Cm, θ)
8 HABILETE :	
Habitacle / Ceintures	Fermé VERROUILLE / ATTACHES
9 DISCIPLINE :	
FREIN PARK / Briefing D/L	Désserré / effectué

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 / 120 F.GDKP Aéroclub de l'AIA

☞ DO-LIST : **ALIGNEMENT**

"Personne en Finale"
POMPE , Phare , PITOT , **GYROs (Cm, θ)** , Chrono ,
 Transpondeur sur **ALT**

☞ DO-LIST : **D/L**

P_w (Puissance) Affichée , Régime > **2200** t/mn,
Paramètres moteur dans **vert** , **BADIN** actif,
 Décision: *"Je poursuis le D/L"* , Annoncer **Vr = 105** km/H

☞ DO-LIST : **APRES D/L**

Annoncer V_i Montée initiale	125 km/H
FREINS	Actionnés (tirer , puis repousser)
ALTIs. / VARIO.	Décollés / Positif
VOLETS Hyper	Vers 0° ↻ V _i ↻ 140 km/H
POMPE	Arrêt
MOTEURPréaffichages Paramètres	PG / 2700 t/mn / Plein Riche dans Vert
SECURITE	Champ Visuel avant virage

☞ DO-LIST : **Montée > 1000 ft sol**

ALTImètres..	Réglés / Comparés..... QNH ou 1013 / QNH
Estimée.....	Affichée

CHECK-LIST : **CROISIERE**

MOTEUR Préaffichages Paramètres	Croisière Dans Vert
ALTImètres.	Vérifiés
GYRO	Cm Vérifié
ESSENCE	Autonomie Vérifiée
CARBURATEUR	Réchauffage suivant conditions MTO
Estimée	Affichée (index) / Notée
ESSENCE	Autonomie Vérifiée

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 / 120 F.GDKP

Aéroclub de l'AIA

☛ DO-LIST : **Point Tournant**

Top ! + Cap	Heure notée
Estimée	Affichée (index) / Notée
RADIO / RADIONAV	Préaffichages / Préaff. OBS écoutes
GYRO	Cm Vérifié
ESSENCE	Autonomie Vérifiée
MOTEUR	Paramètres Dans Vert

BRIEFING "Arrivée" (Après Ecoute ATIS)

AD (Aérodrome).....Ouvert CAP ?, **AFIS** ou **Twr**
 Descente.....Point descente / Vi / Point réduction Vi
 Tactique.....Type d'arrivée / Circuit
 RADIONav.....Organisation des moyens

CHECK-LIST: **ARRIVEE** (Avant descente)

MELANGE	Plein Riche
CARBURATEUR Réchauffage	Suivant conditions MTO
ALTI mètres	Réglés / Comparés (QNH) Calcul Z arrivée
GYRO	Cm Vérifié

☛ DO-LIST : **Vent Arrière**

MOTEUR	Préafficher rég. 2000 t/mn
VOLETS Vi < VFE = 170 km/H	Pos. APP: 15° ⇔ Vi= 135 km/H
Phare(s)	Marche
POMPE	MARCHE
FREINS	en pression (Tirer , puis repousser)

BRIEFING ATTerrissage

CONFIGuration.....Annoncée
 Vi + k Ve.....Annoncée
 Pt visée / Point touché.....Annoncés
 APP interrompue.....Procédure envisagée

☛ DO-LIST : **Etape de Base**

MOTEUR	Préafficher rég. 1500 t/mn
CARBURATEUR : Réchauffage	Suivant conditions MTO

Edition Août 2001 *** MCBFRBN.DOC **6 / 8**

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 / 120 F.GDKP

Aéroclub de l'AIA

DO-LIST : FINALE (< 500 ft)

Ailes Horizontales * Vi APP = 1,3 Vs

VOLETS Hyper	Pos. APP = 15° ⇒ 125 km/h + kVe Pos. ATT = 60° ⇒ 120 km/h + kVe
VITESSE	Annoncée ,..... main sur Cde gaz

DO-LIST : Remise de Gaz (Pour Touch and Go)

En regardant dehors, Vitesse et trajectoire contrôlées

VOLETS Hyper	Pos. D/L = 15°
CARBURATEUR Réchauffage	Poussé
DO-LIST D/L ⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒ <i>En cours.....!!!</i>	

DO-LIST : ATTerrissage (au roulage, sur la piste)

VOLETS Hyper	Rentrés
FREINS	Appliqués , Manche secteur arrière , dans le vent
CARBURATEUR	Réchauffage Poussé

CHECK-LIST: PISTE DEGAGEE

POMPE	Arrêt
Phare(s)	Arrêt
Transpondeur	Arrêt
RADIONav. / VOR	Arrêt
Heure Att.	Notée

CHECK-LIST : ARRET

FREIN PARK	Serré
RADIOCom	Arrêt
Feux	Arrêt
ALTERNATEUR	ARRET
MAGNETOS	Essai coupure à 1000 t/mn
MOTEUR	Régime = 1200 t/mn
MELANGE	⇒ Etouffoir
MAGNETOS	ARRET <u>Clés enlevées</u>
ESSENCE	Fermée
Rotating	Arrêt
BATTERIE	Arrêt
VOLETS Hyper	Sortis
Heure Bloc	Notée
Documentation avion	Renseignée
FREIN PARK	Désserré si avion à rentrer Hangar

Edition Août 2001 *** MCBFRBN.DOC 7 / 8

A
L
A
S
E
R
D
A
N
S
L
A
V
A
N
O

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 / 120  **F.GDKP**

Dauphin 2+2

Grille des vitesses

En km / H



ARC Vi																170			260	308
PHASE VITESSE km/H	Roul-ette	Décrochage	VR	init	optimale 1,4 Vz Vs1 Max	1,1 VS	Urg D/L	Pente Max	Att. préc 1,2VS	App 1,3VS	Evol. 1,45VS	f Max	VFE	Verrière	Air agité Vc Va vNO			VNE		
REGIME	2200				2700					1500	2000							2700		
ψ Max.									10°	22°	37°									
Volets 0°		Vs1 94			135 140	105			115	125	Palier Attente 145	135	170	sans Objet	260	215	260	308		
Volets 15°	90	88	105	125			120	1,25 Vs 125	110	125	Palier APP 135									
Volets 60°		Vs0 83				95			105	120	125									

Renseignements Complémentaires:

CATEGORIE: U (+3,8....-1,9) Maxi Vent Travers = **22** Kt

MOTEUR: LYCOMING O.235 L2A 120 HP 4 Cyl. PMC : **2800** t/mn
 HELICE : Metal. - Régime meilleur refroidissement au sol= 1200 t/mn Maxi Hélice: **2700** t/mn

HUILE : Capacité carter : 5,67 litres mini : 1,9 litre
 Températures : Zone VERTE = 40° à 118°C
 T Max = 118°C
 Pressions : Indicateur + Voyant
 Ralenti : 1,75 bar Normale : 4,5 à 6,3 bars

APP 1,3 Vs ***** 5%	
Vsol en km/H	Vz en feet / mn
120	350
100-110	300
90-95	250

ESSENCE : 100LL Capacité : 110 L Dont **UTILISABLE** : 100 L (110 L en palier).
 Pression mini = 35 mb max: 560 mb
 CONSOMMATION = **25** L / H à 2500-2650 t/mn (75 %).

MASSE MAXI D/L= **900** Kg - Coffre AR = **40** kg

Pneumatiques: -----> pressions: AV= **1,6** bar Princ.= **1,8** bar

Procédure d'urgence : Manuel de Vol