

FORMATION PILOTE PRIVE

©by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 /160

F.GREP ✠ **N°2439**

Aéroclub de l'ALA

C'est l'avion le plus récent :
PRENEZ EN SOIN !



✧ **CHECK-LIST** et **DO-LIST** ✧

Particularités :

Master Avionics
&

FREINS AUX PEDALES :

R/L, D/L & ATT : item supplémentaire :

"Talons au plancher"

Edition 2

Décembre 2000

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 F.GREP

Aéroclub de l'ATA

Check-List: VERIFICATIONS AVANT M/R

Barre de remorquage	Enlevée (Lors Prévol)
Porte soute à bagages	Fermée à clé (Lors Prévol)
Purges carburant 4 purges	(avant plein, lors Prévol)
Bilan carburant / autonomie	Fait / Calculée.
Masse / centrage	Vérifiés (maxi D/L : 1050 kg)
Way Points / PLN / MTO / Zones BA	Préparés / Fait / prise / Activité vérifiée
Passagers à bord, consignes	sécurité expliquées (Nb : 3 maxi)
SIEGE(s)	Réglé(s) et VERROUILLES
Doc. avion / Pilote	à bord
HABITACLE Fermé,	non verrouillé
FREIN PARK	SERRE
Commandes de vol	Libres
COMPENSATEUR	Essayé, puis " neutre "
VOLETS Hyper	Essayés, puis " rentrés "
ALTERNATEUR	Arrêt
MAGNETOS	OFFClés en place
PHARES / Feux / Anticol.	Arrêt
Eclairage intérieur Potentiomètres réduits	
POMPE	Arrêt
CARBURATEUR (Réchauffage) Poussé	
MELANGE	Etouffoir
INSTRUMENTS Bord / Breakers Vérifiés	
MASTER AVIONICS	ARRET
RadioCom / RadioNav	ARRET
GPS	Arrêt
Transpondeur	Arrêt
Balise Détresse	sur AUTO
Montre	Remontée, réglée
BATTERIE	MARCHE
Signalisation et inter J/N	Voyants vérifiés
MASTER AVIONICS	MARCHE
RadioCom et RadioNav (VOR / GPS)	Marche, Préaffichages VOR, Ecoute VOR, préaffichages GPS, Ecoute ATIS, puis affichage SOL / TWR
MASTER AVIONICS	ARRET
ALTI mètres	Réglés / Comparés (Z terrain)... QNH

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 F.GREP

Aéroclub de l'ALA

BRIEFING Départ (Après écoute ATIS ou Demande de Paramètres)

Vw (vent) traversier < à **22 kt**

M/R (mise en route) : ..Autonome / Assistée et Moteur Froid / Chaud

R/L (roulage) :Particularités, taxiways empruntés

D/L (décollage) :puissance mini attendue **2250 t/mn**

Sortie AD (aérodrome) :Sens virage, 1 ier Cap, 1 ière altitude

CHECK-LIST : M/R

ANTICOI	Marche
ESSENCE	Ouverte
MELANGE	Plein Riche
POMPE / Injections	→ Froid: 3 à 4 → Chaud: mise en pression
POMPE	Arrêt

🔑 DO-LIST : M/R

Attendre au moins 1mm,

si démarreur utilisé 15s au premier essai démarrage

SECURITE	Abords, Champ hélice dégagés
GAZ	2 cm
MAGNETOS / Démarreur	1 +2 / ON .
15 à 20 secondes Max	Rég. 1000 - 1200 t/mn
HUILE	Voyant éteint / Pression monte sous 30 s max
Dépression	Installée
MAGNETOS	Essai coupure à 1000 t/mn
ALTERNATEUR	MARCHE débit vérifié

CHECK-LIST : APRES M/R

Habitacle	Fermé / Vérouillé
Ceintures	Attachées
ESSENCE	Sélection Réservoirs (voyants rouges éteints)
ALTI mètres	Vérifiés⇒ QNH
GYRO	Recalé
MASTER AVIONICS	MARCHE
RadioCom / RadioNav	Vérifiées (Marche, volume, fréq.)
GPS	Marche
Transpondeur	Sur STAND BY (7000)
Heure Bloc	Notée

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400  **F.GREP**
Aéroclub de l'AIA

☛ **DO-LIST : R/L**

Régime **1200 t/mn** si Temp. huile Arc jaune (<60°C)

Attention AUX FREINS !!!
Rouler "talons au plancher"

SECURITE	Trajectoire Départ Park dégagée
FREIN PARK	Désserré / Freins essayés aux 2 places, puis talons au plancher
VIRAGES <	Droite, caps ↗ et Gauche caps ↘
	Bille / Aiguille -----> Ext. / Int.
	Horizon = Stable

☛ **DO-LIST : ESSAIS MOTEUR**

Frein de park	Serré
ESSENCE	OUVERTE sur réservoir le + plein
☒ ATTENTION :	
PAS de Changements de réservoirs APRES Essais moteur et AVANT Décollage	
MELANGE	Plein Riche
MOTEUR	Rég. = 1200 t/mn , T° huile > 40°C Autres Paramètres dans Vert
ESSAIS MAGNETOS	Régime = 2000 t/mn ⇒ -175 t/mn écart L/R 50 t/mn
CARBURATEUR	Réchauffage ⇒ - 100 t/mn
RALENTI	STABLE (650 à 800 t/mn)
ALTERNATEUR	Débit vérifié à 1200 t/mn

BRIEFING D/L (Avant demande Alignement)

QFU / CAP Magnétique.....Autorisé / Attendu
EN Cas de Panne.....Av. Vr = Interruption D/L
Majeure après Vr = Annoncer Vi /Volets pour ATT secteur Av 30°
Mineure après Vr= Annoncer type de circuit
DEPART.....Sens virage, 1 ier cap, 1 ière Alti

*Edition 2 Déc. 00 *** MCBFD46c.DOC 4 / 9*

FORMATION PILOTE PRIVE

©by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 F.GREP

Aéroclub de l'AIA

CHECK-LIST : AVANT D/L

1 Soit :	
Serrage Manette Gaz	Sans objet
2 COURAGEUX :	
CONTACTS	<input type="checkbox"/> Magnétos 1 + 2 <input type="checkbox"/> BATTERIE / ALTERnateur : marche
CARBURATEUR	<input type="checkbox"/> Réchauffage Poussé
COMPENSATEUR	<input type="checkbox"/> Neutre
COMMANDES	<input type="checkbox"/> LIBRES
3 MAIS :	
MELANGE	PLEIN RICHE
4 PRUDENT :	
Paramètres Moteur	Dans le VERT , pas de voyants rouges
5 EN :	
ESSENCE	<input type="checkbox"/> OUVERTE sur réservoir le + plein
Erreur ALTI	<input type="checkbox"/> Notée
Extérieur	<input type="checkbox"/> CLAIR pour Alignement
6 VOL :	
VOLETS	Position D/L
7 GARDE :	
GYROs	Recalés (Cm, 0)
8 HABILETE :	
Habitacle Harnais	Fermé VERROUILLE ATTACHES (sangles d'épaules ajustées)
9 DISCIPLINE :	
FREIN PARK / Briefing D/L	Désserré / effectué

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 F.GREP

Aéroclub de l'Ala

☛ DO-LIST : ALIGNEMENT

"Personne en Finale" ➤ POMPE , Phares , GYROS (Cm, θ)
GPS (actif), Chrono (Heure D/L notée), Transpondeur sur ALT

☛ DO-LIST : D/L

Talons au plancher, Pw (Puissance) Affichée, Régime ≥ 2250 t/mn,
Paramètres moteur dans vert , BADIN actif,
Décision: "Je poursuis le D/L", Annoncer Vr = 105 km/H

☛ DO-LIST : APRES D/L

Assiette : $\theta = 4^\circ$ à 6° ➤ Annoncer Vi Montée initiale = 130 km/H	
FREINS	Actionnés
ALTis. / VARIO.	Décollés / Positif
VOLETS Hyper	Vers 0° ➤ Vi \square 160 km/H
POMPE	Arrêt
MOTEUR	Préaffichages Paramètres
	Montée: PG / 2700 t/mn / Plein Riche dans Vert
SECURITE	Champ Visuel avant virage

☛ DO-LIST : Montée > 1000 ft

ALT mètres	Réglés / Comparés ...QNH ou 1013 / QNH
Estimée	Affichée

CHECK-LIST : CROISIERE

MOTEUR	Préaffichages	75 % = 2600 t/mn (38 l/h) 215 km/h 65 % = 2500 t/mn (34 l/h) 208 km/h
	Paramètres	Dans Vert
ALT mètres		Vérifiés
GYRO		Cm Vérifié
ESSENCE	Sélection Réservoir	Vérifiée
	Pompe pour changement de réservoir (en palier)	
CARBURATEUR		Réchauffage suivant conditions MTO
Estimée		Affichée (index) / Notée

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 F.GREP

Aéroclub de l'AIA

☞ DO-LIST : Point Tournant

Top ! + Cap	Heure notée
Estimée	Affichée (index) / Notée
RADIO / RADIONAV	Préaffichages / Préaff. OBS écoutes
GYRO	Cm Vérifié
ESSENCE	Réservoir & Autonomie Vérifiés
MOTEUR	Paramètres Dans Vert

BRIEFING « Arrivée » (Après Ecoute ATIS)

AD (Aérodrome).....Ouvert CAP ?, AFIS ou Twr
 Descente.....Point descente / Vi / Point réduction Vi
 Tactique.....Type d'arrivée / Circuit
 RADIONav.....Organisation des moyens

CHECK-LIST : ARRIVEE (Avant descente)

MELANGE.	Plein Riche
ESSENCE	Sélection Réservoir le plus plein
CARBURATEUR Réchauffage	Suivant conditions MTO
ALTI mètres.	Réglés QNH / Z arrivée calculée
GYRO	Cm Vérifié

☞ DO-LIST : Vent Arrière (Masse Inf à 1045 kg)

MOTEUR	Préafficher rég. 1900 t/mn
VOLETS Hyper.	Pos. APP : ½
... Vi < VFE = 170 km/H	⇒ Vi = 145 km/H
Phare(s)	Marche
POMPE	MARCHE
FREINS	en pression , puis talons au plancher

☞ DO-LIST : Etape de Base

MOTEUR	Préafficher rég. 1500 t/mn
CARBURATEUR Réchauffage	Suivant conditions MTO

BRIEFING ATerrissage

CONFIGuration.....Annoncée
 Vi + k Ve.....Annoncée
 Pt visée / Point touché.....Annoncés
 APP interrompue...Procédure envisagée

FORMATION PILOTE PRIVE

©by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 F.GREP

☞ DO-LIST : FINALE (< 500 ft)

*Ailes Horizontales * Vi APP = 1,3 Vs*

FREINS	TALONS AU PLANCHER
VOLETS Hyper	Pos. APP = 1/2 ⇨ 130 km/h + kVe
	Pos. ATT = 2/2 ⇨ 120 km/h + kVe
VITESSE	Annoncée ,..... main sur Cde gaz

☞ DO-LIST : Remise de Gaz (Pour Touch and Go)

En regardant dehors, Vitesse et trajectoire contrôlée

FREINS	TALONS AU PLANCHER
VOLETS Hyper	Pos. D/L = 1/2
CARBURATEUR	Réchauffage Poussé
DO-LIST D/L	⇨⇨⇨⇨⇨⇨⇨⇨⇨⇨ En cours.....!!!

☞ DO-LIST : ATTérrissage (au roulage, sur la piste)

VOLETS Hyper	Rentrés
FREINS	Appliqués (manche secteur arrière, dans le vent)
CARBURATEUR	Réchauffage Poussé

CHECK-LIST: PISTE DEGAGEE

MOTEUR	Rég. 1000-1200 t/mn
POMPE	Arrêt
Phare(s)	Arrêt
RadioNav / GPS	Arrêt
Transpondeur	Arrêt
Heure Att	Notée

CHECK-LIST : ARRET

FREIN PARK	Serré
RADIOCom / RadioNav	Arrêt
Feux	Arrêt
MASTER AVIONICS	Arrêt
ALTERNateur	Arrêt
MAGNETOS	Essai coupure à 1000 t/mn
MOTEUR	Régime = 1000-1200 t/mn
MELANGE	⇨ Etouffoir
MAGNETOS	ARRET..... Clés enlevées
ESSENCE	Fermée
ANTICOL	Arrêt
BATTERIE	Arrêt
VOLETS Hyper	Sortis 2/2
Heure Bloc / Chrono	Notée / Arrêté
Documentation avion	Renseignée
FREIN PARK	Désserré si avion à rentrer Hangar

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 400 / 160  **F.GREP**

Régent 180

Grille des vitesses en km / H

ARC Vi		Masse Max au D/L : 1050 kg et Maxi ATT : 1045 kg																	
		93	103									170			260	308			
PHASE VITESSE km/H	Roul-ette	Décrochage	VR	init	optimale 1,4 Vz Vs1 Max	1,1 VS	Urg D/L	Pente Max	Att. préc 1,2VS	App 1,3VS	Evol. 1,45VS	f Max 9,3	VFE	Verrière	Air agité Vc Va vNO		VNE		
REGIME	2250									1500	1900					2600	2700		
ψ Max.									10°	22°	37°								
Volets 0°		Vs1 103			145	160	115	150	130	125	135	Palier Attente 150	150	170	sans Objet	260	215	260	308
Volets 15°	90	97	105	130		145	110	120	1,25 Vs 121	120	130	Palier APP 145							
Volets 60°		Vs0 93					105			115	120 à 1045 kg	135							

Les vitesses en "Italique" sont identiques au DR 400 - F.GDKP

Renseignements Complémentaires:

CATEGORIE : N (+3,8....-1) Volets rentrés et (+ 2) volets sortis Maxi Vent Travers = 22 Kt

MOTEUR : LYCOMING O.320 D2A 160 HP 4 Cyl. PMC : 2700 t/mn T° Max. culasse : 260°

HELICE : Metal. SENSENICH - Régime meilleur refroidissement au sol= 1200 t/mn Maxi Hélice: 2700 t/mn

HUILE : Capacité carter : 7,5 litres (8 quarts) mini : 5,7 litres (6 quarts)

Températures : Zone VERTE = 60° à 118°C

T Max = 118°C trait rouge

Pressions : Indicateur + Voyant

Ralenti (mini) : 1,7 bar Normale : 4,2 à 6,3 bars

Maxi (D/L) mot. Froid : 7,9 bars trait rouge

APP 1,3 Vs ***** 5 %	
Vsol en km/H	Vz en feet / mn
120	350
100-110	300
90-95	250

ESSENCE : 100LL 3 réservoirs

TOTAL : 190 L dont CONSOMMABLE : 189 L

Principal arrière : 110 L + 2 Latéraux : 2 fois 40 L

Nombre de points de purge : 4 (1 sur robinet, 1 sur réservoir arrière, 1 sur chaque réservoir latéral)

Pression d'essence : Normale en utilisation = 80 à 350 HPa

CONSOMMATION = 38 L / H à 2600 t/mn (75 %) ou 34 L / H à 2500 t/mn (65 %)

MASSE MAXI D/L= 1050 Kg - Soute = 40 kg MASSE MAXI ATT = 1045 Kg

Pneumatiques: -----> pressions: AV= 1,8 bar Princ.= 2 bars

Procédure d'urgence : Manuel de Vol section 3