

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 360 F.BPOQ

Aéroclub de l'ALA

◇ CHECK-LIST et DO-LIST ◇

Check-List: **VERIFICATIONS AVANT M/R**

Barre de remorquage	Enlevée (Lors Prévol)
Demi-Voilures	Marchepieds vérifiés
Purges (5) / Bilan carburant / autonomie	Faites (lors prévol) / Fait / Calculée
Masse / centrage	Vérifiés (maxi D/L : 1000 kg)
Passagers	à bord, consignes de sécurité expliquées
Doc. avion / Pilote	à bord
SIEGE(s)	Réglé(s) et VERROUILLES
HABITACLE	2 portes Fermées, non verrouillées
FREIN PARK	SERRE
Commandes de vol	Libres
COMPENSATEUR	Essayé, puis " neutre "
VOLETS Hyper	Essayés, puis " rentrés "
ALTERNATEUR	Arrêt
MAGNETOS	OFFClés en place
PHARES / Feux / Anticol.	Arrêt
POMPE	Arrêt
CARBURATEUR (Réchauffage)	Poussé
MELANGE	Etouffoir
INSTRUMENTS Bord / Breakers	Vérifiés
Montre	Remontée, Réglée
RadioCom / RadioNav	Arrêt
Balise Détresse	sur AUTO
Transpondeur	Arrêt
BATTERIE	MARCHE
Signalisation	Voyants vérifiés
RadioCom et RadioNav (VOR)	Marche, Préaffichages VOR, Ecoute VOR, Ecoute ATIS, Arrêt
ALTI mètres	Réglés / Comparés (Z terrain)...QNH

BRIEFING Départ (Après écoute ATIS ou Demande de Paramètres)

Vw (vent) traversier < à **22 kt**

M/R (mise en route) : ..Autonome / Assistée et Moteur Froid / Chaud

R/L (roulage) :Particularités, taxiways empruntés

D/L (décollage) :puissance mini attendue **2200** t/mn

Sortie AD (aérodrome) :Sens virage, 1 ier Cap, 1 ière altitude

Edition 3 – mars 2000 *** MCBFD36C.DOC Erreur !
Argument de commutateur inconnu. / 8

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 360 **F.BPOQ**

Aéroclub de l'ALA

CHECK-LIST : M/R

ANTICOI	Marche
ESSENCE	Ouverte
MELANGE	Plein Riche
POMPE / Injections	→ Froid: 3 à 4 → Chaud: mise en pression
POMPE	Arrêt

DO-LIST : M/R

SECURITE	Abords, Champ hélice dégagés
GAZ	2 cm
MAGNETOS / Démarreur	1 +2 / ON .Rég. 1000 - 1200 t/mn
HUILE	Voyant éteint / Pression monte sous 30 s max
Dépression	Installée
MAGNETOS	Essai coupure à 1000 t/mn
ALTERNATEUR	MARCHE

CHECK-LIST : APRES M/R

Habitacle	Fermé / Verrouillé (3 points et articulations)
Ceintures	Attachées
ESSENCE	Essais Sélection Réservoirs (voyant éteint)
GYROs	Recalé
RadioCom / RadioNav.	Marche
ALTI mètres	Vérifiés ⇒ QNH
Transpondeur	Sur STAND BY
Heure Bloc	Notée

Edition 02/00 *** MCBFD36C.DOC Erreur ! Argument de commutateur inconnu. / 8

FORMATION PILOTE PRIVE

©by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 360 F.BPOQ Aéroclub de l'AIA

☛ DO-LIST : R/L

SECURITE	Trajectoire Départ Park dégagée
FREIN PARK	Désserré
VIRAGES ↙	Droite, caps ↗ et Gauche caps ↘
	Bille / Aiguille ----→ Ext. / Int.
	Horizon = Stable

☛ DO-LIST : ESSAIS MOTEUR

Frein de park	Serré
ESSENCE	OUVERTE sur réservoir le + plein
⊗ ATTENTION : PAS de Changements de réservoirs APRES Essais moteur et AVANT Décollage	
MELANGE	Plein Riche
MOTEUR	Rég. = 1200 t/mn , Paramètres dans Vert
ESSAIS MAGNETOS	Régime =1800 t/mn ⇔ -125 t/mn Ecart ½ : 50 t/mn
CARBURATEUR	Réchauffage ⇔ - 100 à - 200 t/mn
RALENTI	STABLE (600 à 800 t/mn)
ALTERNATEUR	Débit vérifié à 1200 t/mn

BRIEFING D/L (Avant demande Alignement)

QFU / CAP Magnétique.....Autorisé / Attendu
EN Cas de Panne.....Av. Vr = Interruption D/L
Majeure après Vr = Annoncer Vi /Volets pour ATT secteur Av 30°
Mineure après Vr= Annoncer type de circuit
DEPART.....Sens virage, 1 ier cap, 1 ière Alti

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 360 **F.BPOQ**

Aéroclub de l'AIA

CHECK-LIST : AVANT D/L

1 Soit :	
Serrage Manette Gaz	Sans objet
2 COURAGEUX :	
CONTACTS	↻ Magnétos 1 + 2 ↻ BATT erie / ALTE Rnateur : marche
CARBURATEUR	↻ Réchauffage Poussé
COMPENSATEUR	↻ Neutre
COMMANDES	↻ LIBRES
3 MAIS :	
MELANGE	PLEIN RICHE
4 PRUDENT :	
Paramètres Moteur	Dans le VERT , pas de voyants rouges
5 EN :	
ESSENCE	↻ OUVERTE sur réservoir le + plein
Erreur ALTI	↻ Notée
Extérieur	↻ CLAIR pour Alignement
6 VOL :	
VOLETS	Position D/L
7 GARDE :	
GYROs	Recalés (Cm, θ)
8 HABILETE :	
Habitacle Harnais	Fermé VERROUILLE (3 pts + Articulations) ATTACHES
9 DISCIPLINE :	
FREIN PARK / Briefing D/L	Désserré / effectué
Edition 02/00 *** MCBFD36C.DOC 4 / 8	

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 360 F.BPOQ

Aéroclub de l'ALA

☞ DO-LIST : **ALIGNEMENT**

“ Personne en Finale ” ➤ **POMPE** , Phares , **GYROs (Cm, θ)** , Chrono (Heure D/L notée) , Transpondeur sur **ALT**

☞ DO-LIST : **D/L**

P_w (Puissance) Affichée , Régime > **2200** t/mn,
Paramètres moteur dans **vert** , **BADIN** actif,
 Décision : “ *Je poursuis le D/L* ” , Annoncer **Vr = 105** km/H

☞ DO-LIST : **APRES D/L**

Assiette : θ = 8° à 10° ☞ Annoncer V _i Montée initiale = 125 km/H	
FREINS	Actionnés
ALTis. / VARIO.	Décollés / Positif
VOLETS Hyper	Vers 0° ☞ V _i ↗ 160 km/H
POMPE	Arrêt
MOTEUR Préaffichages Paramètres	Montée : PG / 2700 t/mn / Plein Riche dans Vert
SECURITE	Champ Visuel avant virage

☞ DO-LIST : **Montée > 1000 ft**

ALT mètres	Réglés / Comparés .QNH ou 1013 / QNH
Estimée	Affichée

CHECK-LIST : **CROISIERE**

MOTEUR Préaffichages Paramètres	Croisière Dans Vert
ALT mètres	Vérifiés
GYRO .	Cm Vérifié
ESSENCE	Sélection Réservoir Vérifiée
CARBURATEUR	Réchauffage suivant conditions MTO
Estimée	Affichée (index) / Notée

☞ DO-LIST : **Point Tournant**

Top ! + Cap	Heure notée
Estimée	Affichée (index) / Notée
RADIO / RADIONAV	Préaffichages / Préaff. OBS écoutes
GYRO	Cm Vérifié
ESSENCE	Réservoir et Autonomie Vérifiés
MOTEUR Paramètres	Dans Vert

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 360 **F.BPOQ**

Aéroclub de l'AIA

BRIEFING “ Arrivée ” (Après Ecoute ATIS)

AD (Aérodrome).....Ouvert CAP ?, AFIS ou Twr
 Descente.....Point descente / Vi / Point réduction Vi
 Tactique.....Type d'arrivée / Circuit
 RADIOnav.....Organisation des moyens

CHECK-LIST : ARRIVEE (Avant descente)

Masse Maxi Att = 950 kg

MELANGE.	Plein Riche
ESSENCE	Sélection Réservoir le plus plein
CARBURATEUR Réchauffage	Suivant conditions MTO
ALTI mètres.	Réglés QNH / Z arrivée calculée
GYRO	Cm Vérifié

☛ DO-LIST : Vent Arrière

MOTEUR	Préafficher rég. 1900 t/mn
VOLETS Hyper.	Pos. APP : ½
... Vi < VFE = 170 km/H	⇒ Vi = 140 km/H
Phare(s)	Marche
POMPE	MARCHE
FREINS	en pression (tirer , repousser)

☛ DO-LIST : Etape de Base

MOTEUR	Préafficher rég. 1500 t/mn
CARBURATEUR	Réchauffage Suivant conditions MTO

BRIEFING ATerrissage

CONFIGuration.....Annoncée
 Vi + k Ve.....Annoncée
 Pt visée / Point touché.....Annoncés
 APP interrompue...Procédure envisagée

☛ DO-LIST : FINALE (< 500 ft)

*Ailes Horizontales * Vi APP = 1,3 Vs*

VOLETS Hyper	Pos. APP = ½ ⇒ 130 km/h + kVe
	Pos. ATT = 2/2 ⇒ 125 km/h + kVe
VITESSE	Annoncée ,..... main sur Cde gaz

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / IIT G.MCBF -*****

ROBIN DR 360 F.BPOQ Aéroclub de l'AIA

☛ DO-LIST : Remise de Gaz (Pour Touch and Go)
En regardant dehors, Vitesse et trajectoire contrôlée

VOLETS Hyper	Pos. D/L = 1/2
CARBURATEUR	Réchauffage Poussé
DO-LIST D/L ⇨⇨⇨⇨⇨⇨⇨⇨⇨⇨ En cours.....!!!	

☛ DO-LIST : ATTerrissage (au roulage, sur la piste)

VOLETS Hyper	Rentrés
FREINS	Appliqués
CARBURATEUR	Réchauffage Poussé

CHECK-LIST: PISTE DEGAGEE

POMPE	Arrêt
Phare(s)	Arrêt
RADIONAV / GPS	Arrêt
Transpondeur	Arrêt
Heure Att	Notée

CHECK-LIST : ARRET

FREIN PARK	Serré
RADIOCom	Arrêt
Feux	Arrêt
ALTERnateur	Arrêt
MAGNETOS	Essai coupure à 1000 t/mn
MOTEUR	Régime = 1000-1200 t/mn
MELANGE	⇨ Etouffoir
MAGNETOS	ARRET <i>Clés enlevées</i>
ESSENCE	Fermée
ANTICOL	Arrêt
BATTERIE..	Arrêt
VOLETS Hyper	Sortis 2/2
Heure Bloc	Notée
Documentation avion	Renseignée
FREIN PARK	Désserré <u>si</u> avion à rentrer Hangar

FORMATION PILOTE PRIVE

© by PP / ITT G.MCBF -*****

ROBIN DR 360 ***** F.BPOQ

Grille des vitesses En km / H

ARC																		
Vi		93,5													170		260	295
PHASE VITESSE km/H	Roul- ette	Décroch age	VR	↻ init	↻ optimale 1,4 Vz Vs1 Max	1,1 VS	Urg D/L	↻ Pent e Max	Att. préc 1,2Vs	App 1,3VS	Evol. 1,45VS	f Max	VFE	Ver rière	Air agité Vc Va VNO			VNE
REGIME	2200				2700					1500								2700
ψ Max.									10°	22°	37°							
Volets 0		Vs1 103,5			145 160	115			125	135	Palier Attente 150	150	170	sans Objet	260	200	260	295
Volets 1/2	90	97,5	105	125		110	135	^{1,25} Vs 125	120	130	Palier APP 140							
Volets 2/2		Vs0 93,5				105			115	125	135							

Les **vitesses** en "Italique" sont identiques au **HR 200** - F.GAOJ

Renseignements Complémentaires:

CATEGORIE: U (+4,4....-1,8) Maxi Vent Travers = **22 Kt**

MOTEUR: LYCOMING O.320 D 160 HP 4 Cyl. PMC : 2700 t/mn
HELICE : Metal. Sensenich - Régime meilleur refroidissement au sol= 1200 t/mn

HUILE : Capacité carter : 7,5 litres
Températures : Zone VERTE = 40° à 118°C
T Max = 118°C
Pressions : Indicateur + Voyant

APP 1,3 Vs ***** 5 %	
Vsol en km/H	Vz en feet / mn
120	350
100-110	300
90-95	250

ESSENCE : 100LL Capacité : 155 L Dont **UTILISABLE** : 150 L soit : 2x 40 L + Réserv. AR (70) L.
Pression mini = 0,035 Kg/cm2
CONSOMMATION = env. **38 L / H** à 2500-2600 t/mn.

MASSE MAXI D/L= 1000 Kg - Masse Maxi ATT= 950 Kg Coffre AR = 40 kg

Procédure d'urgence : Manuel de Vol